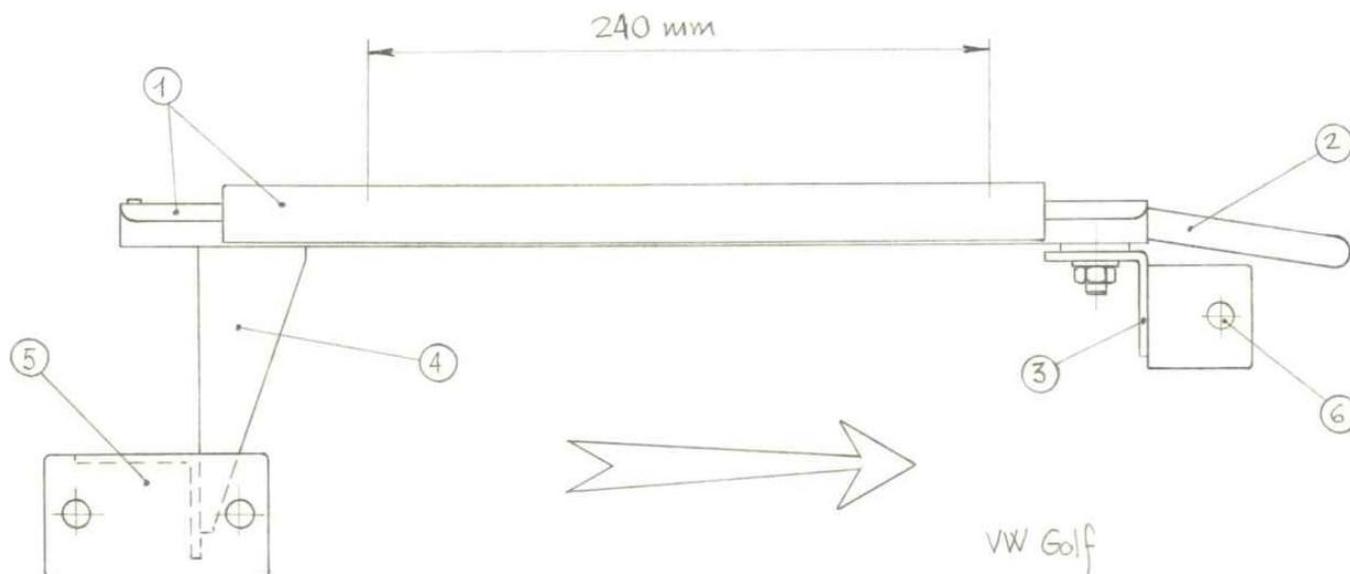


Sparco S.p.A. - Km0,500 Autostrada Torino Milano, Torino - tel. 0112240911 - Fax. 0112240900

Art. - 00499071

Smontare la vite di limitazione della corsa che si trova sul supporto anteriore del sedile (chiave esagonale da 10 mm, chiave per esagono interno da 5 mm) Svitare , con un cacciavite a croce, la vite che fissa l'arresto posteriore sulla guida lato porta.Sfilare anche il rivestimento in plastica che si trova sull'altra guida.Alzare la leva di regolazione e spingere il sedile indietro fino a liberarlo completamente.Smontare l'attacco della cintura di sicurezza dal sedile.Fissare (1) le guide 00493 sotto il sedile.Montare la leva di sblocco (2) incastrandola tra le sporgenze dei chiavistelli: verificare che alzando la leva le guide scorrano liberamente.Montare il supporto (3) anteriore come mostrato nel disegno.Se si desidera avvicinare il più possibile il sedile al volante il supporto (3) deve essere montato con la piastrina centrale rivolta all'indietro.Successivamente montare le squadrette di alluminio. Inserire le due piastrine munite di dadi saldati all'interno delle guide originali ed avvitare il supporto posteriore (5) senza serrare le viti.Una di queste viti sarà utilizzata per l'attacco della cintura di sicurezza. A questo punto sistemare il sedile in vettura.Anteriormente si utilizzerà il perno di fissaggio del sedile originale, inserendolo nel foro (6).Posteriormente collegare le squadrette in alluminio (4) al supporto (5) utilizzando il foro più basso.Serrare a fondo tutte le le viti. Per alcuni sedili da competizione con interasse trasversale di 345 mm (Corsa, Monza,Pro-Mo) sarà necessario forare i supporti (3) e (5) con detto interasse.